



ANHÄNGER KATALOG AGADOS



TRADITION

QUALITÄT

GROSSE AUSWAHL



Die Firma Agados, spol. s r.o. aus Velké Meziříčí ist zurzeit einer der größten europäischen Hersteller der Anhänger in Kategorie O1 und O2 (Gesamtgewicht der Anhänger bis 750 kg und bis 3500 kg) ein Spitzenhersteller in der Tschechischen Republik.

Die Firma ist durch ihre Niederlassungen und Handelsvertreter vertreten in meisten europäischen Ländern und auf dem Gebiet der Tschechischen Republik. NACH dem Umzug in neue Fertigungsräume auf die Straße Průmyslová seit 1.8.2006 wird die Kapazität sowie Potenzial für ihr weiteres Wachstum sichergestellt. In Deutschland ist die Niederlassung Agados Deutschland GmbH tätig, in der Slowakei existiert seit 2001 Agados Slovakia s.r.o., die sich sowie mit dem Vertrieb als auch mit Herstellung der Anhänger beschäftigt.

AGADOS, spol. s r.o. hat das Managementsystem in Übereinstimmung mit EN ISO 9001:2008 für Geltungsbereich „Entwurf, Herstellung und Service der Anhänger“ eingeführt.

Nach dem Firmenmotto „Mit uns fahren Sie alles und alle über“ ist die Firmenstrategie, möglichst viele Kunden zufriedenzustellen. Deshalb können die Kunden die Anhänger von breitem Spektrum der produzierenden gebremsten und ungebremsten Typen verschiedener Anwendung, verwendetem Material und breitem Zubehör auswählen.

Der Kunde kann es zu den Agados-Anhängern durch breites Händlernetz in der ganzen Tschechischen Republik und Slowakei näher haben.

Die Firma strebt nach, dass der Anhänger dem Kunden Jahre lang dient und deshalb stellt Agados auch Komplettservice und Vertrieb der Ersatzteile auch für ältere Anhängertypen sicher.



UNTERNEHMENSGESCHICHTE

Agados prahlt mit der einhundertfünfundzwanzigjährigen Tradition der Maschinenbaufirma. Mit Anhängerherstellung beschäftigt sich Agados seit 1992.

Die Firma knüpft an herkömmliche, mehr als einhundertfünfundzwanzigjährige Tradition des lokalen Maschinenbaubetriebes Jeřábek an, der 1948 verstaatlicht und an Staatsbetrieb umwandelt wurde. Die Maschinenbauproduktion wurde jedoch fortgesetzt. Der Staatsbetrieb Agados selbst entstand 1992 aus dem damaligen Betrieb Agrostroj Pelhřimov. Der Betrieb aus Meziříčí beschäftigte sich bis zu diesem Zeitpunkt mit Herstellung der Müllermaschinen, Stallungstreuer und anderer Landwirtschaftsmaschinen sowie mit Aufbau von Futtersilos.

Die Idee der Anhängerherstellung entstand bereits bei der Gründung der Firma Agados. Beim heutigen Produktspektrum möchte man kaum glauben, dass zu den Anfängen hier nur zwei Anhängertypen, und zwar gebremste und ungebremste Anhänger, hergestellt wurden. Zu den komplizierten gebremsten Anhänger wurde nach und nach erst im Laufe der Jahre übergegangen. Die Produktion beträgt ca. 20.000 Stück der Anhänger pro Jahr.

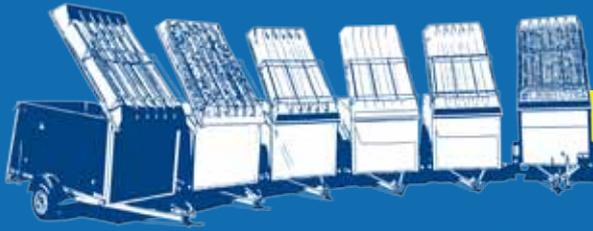
VORTEILE DER AGADOS-ANHÄNGER

■ Warum sollte man Agados-Anhänger wählen?

- Herkömmliche tschechische Marke mit Anhängerproduktion bereits seit 1992
- Progressivdesign und Konstruktionslösung dank der eigenen Entwicklungsabteilung Qualitätsstandard ISO 9001 einschließlich Entwicklung eingeführt
- Breite Auswahl an Anhänger, Zubehör und verschiedenen Modifikationen
- Anwendung von Qualitätskomponenten
- Verfügbarkeit der Ersatzteile und Service auch für Anhänger älterer Produktionstypen
- Beständigkeit der Anhänger
- Perfekte handwerkliche Verarbeitung

ANGEWENDETE MATERIALIEN

- Alle Metallteile sind feuer- oder galvanisch verzinkt und dadurch gegen Korrosion geschützt
- Massive ganzgeschweißte und oder montierte Fahrgestelle, die hohe Beständigkeit und Standfestigkeit der Anhänger sicherstellen
- Anwendung von hochwertigen Komponenten ALKO Kober, KNOTT und Jokon
- Oberflächenschutz der Alu-Profile und Teile durch Eloxieren
- Anwendung von hochwertigem mehrschichtigen wasserfesten Furnier, für Böden mit rutschhemmender Beschichtung
- Zuverlässige und wartungsfreie Achsen mit hoher Eigendämpfung



INHALT

UNIVERSALANHÄNGER

HANDY. 4

NP 5

ALUX. 6

VZ EXCLUSIVE. 7

VZ 18 – VZ 27 8

VZ 30, VZ 31 9

VZ ALU EXPRESS 10

VZ 33 11

BIG SIZE, TITUS 12

MULTITRANSPORTER

VZ O 13

KOFFERANHÄNGER VZ 14

SANDWICH KOFFERANHÄNGER 15

KIPPER

DELTA 16

ATLAS, PORTHOS 17

UNIVERSALANHÄNGER

DONA 18

ANHÄNGER KATEGORIE O3

MADONA 19

FAHRZEUGTRANSPORTER

ADAM ALU, PANTER. 20

PUMA, ALFA, SMART 21

ADAM 22

MOTORRADTRANSPORTER

KANGAROO 23

BAGGERTRANSPORTER

MINIBAGGER 24

ABSENKANHÄNGER

HSP. 25

SPEZIALANHÄNGER

. 26

Anhänger mit
hervorragendem
Verhältnis
Preis/Leistung



agados

HANDY

Grundausrüstung

- Massive „V“-Deichsel den ganzen Kasten entlang
- Ungebremste Achsen der Firma KNOTT oder AL-KO Kober
- Eloxierte Alu-Eckrungen
- Bordwände aus verzinktem Blech (ALUZINK)
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- 13" Räder

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stützrad, Stützfüßen zwecks Stabilität beim Beladen
- Kippbare Ausführung mit abnehmbarer Heckwand
- Abnehmbarer Bordwandaufsatz
- Schloss zum Schließen des Anhängergelelkes
- Farbkotflügel
- Zurrösen in den Boden
- Reserverad
- Verschließbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,53 m
- Gelochter Blechaufsatz 600mm

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladeffäche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/ gebremst
HANDY 15	750	640	1470x1090x300	1	U
HANDY 20	750	630	2050x1090x300	1	U
HANDY 27	750	620	2050x1250x300	1	U
HANDY 28	750	620	2260x1250x300	1	U
HANDY 3	750	620	2050x1090x350	1	U
HANDY 7	750	610	2050x1250x350	1	U
HANDY 8	750	600	2260x1250x350	1	U

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger HANDY 20 als kippbare Variante und mit Hand-Hebwinde



Anhänger Handy mit verschließbarem Deckel



Anhänger HANDY ausgerüstet mit Aufbau der Bordwände und Abdeckplane



Anhänger HANDY 7 mit Stützrad und Plane mit Ladehöhe 1,53m



Anhänger HANDY 3 mit Stützrad und Abdeckplane



Anhänger Handy mit gelochtem Blechaufsatz

Jahrelang bewehrte Konstruktion des Anhängers, mit ständiger Position in unserem Sortiment



NP

Grundausführung

- Starkwandige einziehbare Rohrdeichsel bei ungebremsten Varianten zur einfachen Lagerung
- Bordwände aus verzinktem Blech, Höhe 400 mm
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik, Stützrad und Unterlegkeilen ausgerüstet
- 4x Zurrösen im Boden
- 13" Räder
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Mit Klappe vorn
- Stützrad
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Reling aus verzinktem vierkant Rohr
- Abnehmbarer Bordwandaufsatz 400 mm
- Reserverad
- Zurrösen in den Boden
- Auf Wunsch „V“-Deichsel der ungebremsten Varianten NP-2, NP-3, NP-7
- Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
- Stützen zum Aufstellen des Anhängers auf die Heckwand (Stütze T)
- Farbkotflügel
- Verschließbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Planen mit Gestell von Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe 1,56 m
* Ausser NP 26

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
NP 2	750	610	1765x1100x400	1	U/G
NP 3	750	600	2065x1100x400	1	U
NP 3	750, 1000	550, 790	2065x1100x400	1	G
NP 7	750	590	2065x1240x400	1	U
NP 7	750, 1000	530, 780	2065x1240x400	1	G
NP 26	750	570	2650x1240x400	1	U
NP 26 kippar*	750	560	2650x1240x400	1	U
NP 26 kippar*	750, 1000, 1200, 1300	520, 770, 970, 1070	2650x1240x400	1	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Kippbare Ausführung NP 26



Gebremste Variante des Anhängers NP mit Plane



Einfache Lagerung wegen einziehbarer Deichsel



Anhänger NP 3



Mit Klappe vorn



Anhänger NP 3 mit Bordwandaufsatz und abschließbarem Deckel



Reling und Abdeckplane beim Anhänger NP



agados

ALUX

Grundauführung

- Massive „V“-Deichsel
- Eloxierte Eckpfosten und Alubordwände 350 mm hoch
- Ungebremste Achsen der Firma AL-KO Kober oder KNOTT
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- 13" Räder
- 4x Zurrösen im Boden
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Klappe vorn (außer Alux-3 und Alux-7)
- Kippbare Ausführung bei einachsigen ungebremsten und gebremsten Varianten
- Stützrad*
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Reserverad mit Halter
- Schloss zum Schließen des Anhängergeleges
- Stoßdämpfer
- Farbkotflügel
- Unterlegkeile*
- Abnehmbarer Bordwandaufsatz 350 mm
- Verschleißbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,87 m

* in gebremster Variante Standard

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
ALUX 3	750	620	2060x1100x350	1	U
ALUX 3 kippbar	750	620	2060x1100x350	1	U
ALUX 3	750, 1000, 1200, 1300	540, 790, 990, 1090	2060x1100x350	1	G
ALUX 7	750	630	2060x1255x350	1	U
ALUX 7 kippbar	750	610	2060x1255x350	1	U
ALUX 7	750, 1000, 1200, 1300	540, 790, 990, 1090	2060x1255x350	1	G
ALUX 26	750	580	2500x1255x350	1	U
ALUX 26 kippbar	750	580	2500x1255x350	1	U
ALUX 26	750, 1000, 1200, 1300	520, 770, 970, 1070	2500x1255x350	1	G
ALUX 26 kippbar	1300	1070	2500x1255x350	1	G
ALUX 27	750	560	2500x1495x350	1	U
ALUX 27 kippbar	750	550	2500x1495x350	1	U
ALUX 27	750, 1000, 1200, 1300	610, 750, 950, 1050	2500x1495x350	1	G
ALUX 27 kippbar	1300	1030	2500x1495x350	1	G
ALUX 30	750	530, 450	3000x1315x350	1, 2	U
ALUX 30 kippbar	750	530	3000x1315x350	1	U
ALUX 30	750, 1000, 1200, 1300	490, 720, 920, 1020	3000x1315x350	1	G
ALUX 30	750, 1000, 2000, 2700	360, 610, 810, 2310	3000x1315x350	2	G
ALUX 31	750	510, 440	3000x1555x350	1, 2	U
ALUX 31 kippbar	750	520	3000x1555x350	1	U
ALUX 31	750, 1000, 1200, 1300	470, 700, 900, 1000	3000x1555x350	1	G
ALUX 31 kippbar	1300	1000	3000x1555x350	1	G
ALUX 31	750, 1000, 2000, 2700	350, 600, 1600, 2300	3000x1555x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



ALUX 3 kippbare Variante mit Hand-Hebewinde



ALUX 27 B1 kippbar



ALUX 31 N2 ungebremste Zweiachsenauführung



ALUX 26 N1 mit Bordwandaufsatz 350 mm und mit abschließbarem Deckel



ALUX 27 mit Plane



VZ EXCLUSIVE

Grundauführung

- Massive „V“-Deichsel den ganzen Kasten entlang
- Ungebremste Achsen der Firma AL-KO Kober oder KNOTT
- 13" Räder
- Komplette Beleistung im eloxierten Alu (stellt hohe Festigkeit des Anhängers und sein niedriges Gewicht sicher)
- 350 mm hohe Bordwände aus Speerholz, Farbausführungen grau, schwarz, weiß
- 4x Zurrösen in den Boden
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Klappe vorn
- kippbare Ausführung mit abnehmbarer Heckwand
- Stützrad, Stützfüße zur Stabilität bei Beladung
- Reserverad mit Halter
- Schloss zum Schließen des Anhängengelentes
- Farbkotflügel
- Unterlegkeile
- Abnehmbarer Bordwandaufsatz 350 mm
- Verschleißbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,53 m

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 3 Exclusive	750	600	2060x1100x350	1	U
VZ 3 Exclusive kippbar	750	600	2060x1100x350	1	U
VZ 7 Exclusive	750	600	2060x1250x350	1	U
VZ 7 Exclusive kippbar	750	600	2060x1250x350	1	U
VZ 26 Exclusive	750	580	2495x1250x350	1	U

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 3 Exclusive kippbare Ausführung



Anhänger VZ 7 Exclusive mit Reling und Klappe vorn



Anhänger VZ 3 Exclusive



Anhänger VZ 3 Exclusive mit abschließbarem Deckel



Anhänger VZ 7 Exclusive mit Bordwandaufsatz und Abdeckplane



Anhänger VZ 3 Exclusive mit Klappe vorn



Anhänger VZ 26 Exclusive mit Plane

Anhänger für Profis, weite Ausnutzung dank der variablen Ausführung

BORDWÄNDE AUCH IN SPERRHOLZ



VZ 18 – VZ 27

Grundausrüstung

- Massive einziehbare Rohrdeichsel bei ungebremsten Typen VZ-18, -21, -23 zur einfachen Lagerung. Massive „V“-Deichsel bei VZ-26, -27 und bei allen gebremsten Varianten
- Massiver ganzgeschweißter Rahmen des Fahrgestells mit Versteifungen
- Eckpfosten aus eloxiertem Aluminium
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzplatte
- Bordwände 350 mm aus hochwertigem wasserbeständigen Sperrholz oder aus eloxiertem Aluminium
- 13" Räder

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- kippbare Ausführung für Quads, Rasenmäher und Gartentraktoren bei Typen VZ-26 und VZ-27 N1 und B1 (bis zu Gesamtgewicht 1300 kg)
- Hydraulisch kippbare Ausführung
- Mit Klappe vorn
- Stützrad*
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Unterlegkeile *
- Stoßdämpfer
- Verschleißbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Auf Wunsch „V“-Deichsel bei ungebremsten Ausführungen
- Zurrösen in den Boden
- Bordwandfarbe (grau, schwarz, weiß) oder Alu-Bordwände
- Farbkotflügel
- Reserverad
- Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
- Stützen zur Aufstellung auf die Heckwand (Stütze T)
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,87 m

* in gebremster Variante Standard

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 18	750	590	1760x1095x350	1	U
VZ 21	750	590	2060x1095x350	1	U
VZ 21	750, 1000, 1200, 1300	530, 780, 1000, 1100	2060x1095x350	1	G
VZ 23	750	580	2060x1240x350	1	U
VZ 23	750, 1000, 1200, 1300	520, 770, 970, 1070	2060x1240x350	1	G
VZ 26	750	560	2500x1240x350	1,2	U
VZ 26	750, 1000, 1200, 1300, 1500	500, 750, 940, 1040, 1340	2500x1240x350	1	G
VZ 26	2000	1630	2500x1240x350	2	G
VZ 27	750	540, 460	2500x1480x350	1,2	U
VZ 27	750, 1000, 1200, 1300, 1500	480, 730, 930, 1030, 1210	2500x1480x350	1	G
VZ 27	2000	1600	2500x1480x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Kippbarer gebremster Anhänger VZ 26 mit Alu-Bordwänden, Bordwandaufsatz, Reserverad und GFK Deckel



VZ 27 mit Reling und Klappe vorne



Kippbare Version des Anhängers VZ 26



Hand-Hebewinde für Streumaterialien



Anhänger VZ 26 mit Plane und Bedruck



Anhänger VZ 23 mit Plane mit Ladehöhe 0,88 m



Anhänger VZ 26 mit Bordwandaufsatz



Anhänger VZ 26 hydraulisch kippbar



Gebremster zweiachsiger Anhänger VZ 26 B2 2000 kg



VZ 26 N1 750 kg kippbares Plateau

**BORDWÄNDE AUCH
IN SPERRHOLZ**

Robuster und
zuverlässiger
Anhänger,
vorgesehen für
die schwierigste
Arbeit



agados

VZ 30, VZ 31

Grundausrüstung

- Massiver Rahmen mit vier Querträgern und „V“-Deichsel
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Bordwände aus Speerholz 300 mm + 100 mm Reling oder Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen 350 mm
- 6x Zurrösen im Boden

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Kippbare Ausführung für Quads, Rasenmäher und Gartentraktoren bei Versionen N1 und B1 (bis zu Gesamtgewicht 1300 kg)
- Verlängerung der Ladefläche auf 3500 mm
- Klappe vorn
- Stützrad*
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Unterlegkeile *
- Stoßdämpfer
- Reserverad mit Halter
- Zurrösen in den Boden
- Reling (für Ausführung mit Alu-Bordwänden)
- Bordwandfarbe (grau, schwarz, weiß)
- Schloss zum Schließen des Anhängergegenkes
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,92 m

*in gebremster Variante Standard

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 30	750	485	3010x1300x300	1, 2	U
VZ 30	1000, 1200, 1300, 1500	700, 900, 1000, 1190	3010x1300x300	1	G
VZ 30	2000, 2700	1600, 2300	3010x1300x300	2	G
VZ 31	750	490	3010x1540x300	1, 2	U
VZ 31	1000, 1200, 1300, 1500	660, 860, 960, 1160	3010x1540x300	1	G
VZ 31	2000, 2700	1580, 2280	3010x1540x300	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 31 mit grauer Variante der Bordwände



Zweiachsenanhänger VZ 31 B2 mit Alu-Bordwänden



VZ 31 N1 ungebremst



Anhänger VZ 31 B2 mit erhöhten Alu-Bordwänden und Alu Deckel



Anhänger VZ 31 B2 mit Plane und Gestell mit Ladehöhe 1,92 m



Ungebremster Zweiachsenanhänger VZ 30 N2



VZ 30 mit Plane und Gestell mit Ladehöhe 1,92m



Massive Konstruktion der Anhänger VZ 30, 31



VZ 31 kippbare Version



VZ ALU EXPRESS

Grundauführung

- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bilden einfaches Baukastensystem
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Zurrösen im Boden

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Ausführung Plateau (ohne Bordwände)
- Ausführung mit Eckpfosten (Möglichkeit der Öffnung von Stirn- und Heckwand gleichzeitig, Vorbereitung für Plane mit Gestell)
- Stützrad
- Klappbare Stützfüße
- Stoßdämpfer
- Schloss zum Schließen des Anhängergeleukes
- Reserverad mit Halter unter der Ladefläche
- 10" Räder

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 22 ALU EXPRESS	750	520, 490	2555x1500x350	1,2	U
VZ 22 ALU EXPRESS	1000, 1200, 1300, 1500	720, 910, 1020, 1200	2555x1500x350	1	6
VZ 22 ALU EXPRESS	2000	1640	2555x1500x350	2	6
VZ 32 ALU EXPRESS	750	520, 420	3000x1800x350	1,2	U
VZ 32 ALU EXPRESS	1000, 1200, 1300, 1500	670, 920, 970, 1160	3000x1800x350	1	6
VZ 32 ALU EXPRESS	2000	1580	3000x1800x350	2	6
VZ 41 ALU EXPRESS	750, 1300, 1500	370, 900, 980	4170x2000x350	1	6
VZ 41 ALU EXPRESS	2700	2170	4170x2000x350	2	6

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 41 ALU EXPRESS



Anhänger VZ 41 ALU EXPRESS B2 mit Plane



Einachsige Version von VZ Alu Express



Anhänger VZ 22 Alu Express mit Gitteraufsatz

Massiver,
standfester
Anhänger für
schwierigste
Bedingungen



agados

VZ 33

Grundauführung

- Massive geschweißte Konstruktion mit „V“-Deichsel
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bilden ein einfaches Baukastensystem
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- 6x Zurrösen im Boden

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Ausführung Plateau
- Klappe vorn
- Frontgitter
- Abnehmbarer Alu- Bordwandaufsatz
- Stoßdämpfer
- 10" oder 12" Räder
- Auffahrschienen
- Planen mit Gestell bis in die Ladehöhe 1,7 m
- Reserverad mit Halter

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 33	1300	940	3330x1700x350	1	G
VZ 33	1500	1100	3330x1700x350	1	G
VZ 33	2000	1540	3330x1700x350	2	G
VZ 33	2700	2240	3330x1700x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 33 B2 mit Plane und Beschriftung



Anhänger VZ 33 B1



Auf Wunsch Kasten für Rampen unter Ladefläche



Massive ganzgeschweißte Konstruktion des Anhängers



Anhänger VZ 33 B2 Ausführung Plateau



VZ 33 B2 Ausführung mit Plane



Zweiachsenausführung VZ 33

Universalanhänger
geeignet
für leichte
umfangreiche und
lange Ladung



agados

BIG SIZE

Grundauführung

- Ladefläche 4500x1840x350 mm
- Abnehmbare Alu-Bordwände
- Massive Konstruktion des Anhängers, feuerverzinkt
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte, massive „V“-Deichsel
- Zurrösen im Seitenprofil
- 13" Räder
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik bei gebremster Ausführung

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Ausführung Plateau (ohne Bordwände)
- Ausführung mit Ständer – Eurobillboardträger mit genehmigter Geschwindigkeit 80 km/h
- Stützrad
- Unterlegkeile bei ungebremster Ausführung
- Reserverad mit Halter
- Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
BIG SIZE	750	450	4500x1840x350	1	U
BIG SIZE	1300	930	4500x1840x350	1	G
BIG SIZE	2700	2210	4500x1840x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



einfache Demontage der Bordwände, Ausführung Plateau



Anhänger BIG SIZE Ausführung Eurobillboard

agados

TITUS

Grundauführung

- Kippbare Ladefläche
- Ungebremste Achsen AK-LO Kober oder KNOTT
- Alu-Bordwände 350 mm mit Eckpfosten voll abnehmbar und klappbar
- 4x Zurrösen

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- 13" oder 10" Räder
- Plateau ohne Bordwände
- Hand-Hebewinde zur kippbaren Ausführung – ermöglicht teilweise Ausschüttung des Streumaterials
- Stützrad
- Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
- Unterlegkeile

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
TITUS	750	580	2060x1500x350	1	U



Anhänger TITUS N1 750kg

Kompakter
Anhänger mit
abnehmbaren
Bordwänden
und kippbarer
Ladefläche



Anhänger TITUS N1 750kg



Anhänger TITUS N1 750kg



Anhänger TITUS N1 750kg

Universelle
Ausnutzung des
Anhängers

Anhänger
geeignet für
Transport
von Tieren,
Motorrädern

Alternative
zu den
Koffernhängern



agados

VZ O

Grundauführung

- Massiver ganzgeschweißter Rahmen
- Massive „V“-Deichsel bei ungebremsten Anhängern VZ-26 O, VZ-27 O und gebremsten Varianten. Rohrdeichsel bei ungebremsten Anhängern VZ-18 O und VZ-21 O
- Bordwandhöhe 1235 mm vom Boden
- Ausführung der Anhänger garantiert nicht Wasserdichtheit
- Alu-Eckpfosten der Bordwände aus eloxiertem Aluminium
- Bordwände aus hochwertigem Speerholz
- Gebremste Varianten standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Hintere Laderampe
- 13" Räder
- Dank der Laderampe ist der Anhänger zum Beispiel auch für Motorradtransport geeignet

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Farb- (grau, schwarz, weiß) oder Alu-Ausführung der Bordwände
- Farbkotflügel für 13" Räder
- Stützrad und Unterlegkeile (bei gebremsten Varianten Standard)
- Reserverad mit Halter
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Verschiedene Ausführungen von Lüftungsfenstern
- Abschließbarer GFK (Glasfaser) Deckel (VZ 21-26 mit Galerie, VZ27 ohne Galerie)
- Abdeckplane oder Plane mit Gestell
- Verschiedene Modifikationen auf Kundenwunsch

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladeffäche (mm)	Ungebremst/gebremst
VZ 18 O	750	520	1760x1095x1235	U
VZ 21 O	750	500	2060x1095x1235	U
	1000 1200	690 890		G G
VZ 26 O	750, 750	460, 400	2500x1240x1235	U, G
	1000, 1200	650, 840		G, G
VZ 27 O	750, 1000	430, 620	2500x1480x1235	U, G
	1200, 1300	820, 910		G, G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ O mit Abdeckplane



Anhänger VZ 21 O mit Reserverad, Stützfüßen und Glasfaserdeckel (GFK)



Alu Deckel und Antirutsch-Rampe



Anhänger VZ O mit Deckel



VZ O in ALU Ausführung mit ALU Deckel



Möglichkeit der Seitentür



agados

KOFFERANHÄNGER VZ

Grundausführung

- Die Fahrgestellbasen gehen aus den Anhängern VZ 18-31 und VZ 33 hervor
- Länge der Ladefläche: von 1,5 bis 9,8 m
- Breite der Ladefläche: von 1,1 bis 2,47 m
- Gesamtgewicht von 400 bis zu 3500 kg
- Kofferaufbau: Sperrholz, Alu Koffer oder GFK- Sandwichkoffer
- Anhänger Kupplungsanlage: Kugelkupplung ISO 50 oder Zugöse DIN 40
- Ausführung der Anhänger garantiert nicht Wasserdichtheit

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Innenbeleuchtung
- Ausführung des Alu-Koffers als IZOTERM
- Verschiedene Ausführungen des Interieurs (Fahrradtransport, Zwischenwände für Kleider, Verkaufsstand u. ä.)
- Verschiedene Farbausführungen vom Speerholz (weiß, schwarz, grau)
- Farbausführung der Alu-Koffer (standardmäßig weiß, Möglichkeit der Lackierung)
- Abschrägung der Vorderwand, Seitentür, seitliche Klappe
- Hinten Doppelflügeltür oder Auffahrrampe
- Höhenverstellbare Deichsel



VZ 31 mit Seitenklappen und hinteren Doppelflügeltür



Anhänger VZ 31 K B2



Auffahrrampe mit Antirutsch



Anhänger VZ 31 K mit Doppelflügeltür



Doppelflügeltür



Seitentür mit Drehstangenverschluß



SANDWICH KOFFERANHÄNGER

Vorteile der Sandwichplatten:

- Leicht, stabil
- 3 Schichten (Stahlblech galvanisiert und lackiert, PUR Schaum, Stahlblech galvanisiert und lackiert)
- Standardfarbton RAL 9010 Classicweiss
- Wandstärke 30mm, aus Paneelen der Breite 600mm
- Aussenseite durch UV-Beständigkeit farbhaltig

Vorteile des Türrahmens aus ALU

- Fest, dicht
- innere Einbau des Drehstangenverschlusses möglich (gegen Aufpreis)

Grundausführung

- V-Deichsel mit massivem Rahmen
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte 15mm
- Seitenwände aus Sandwichplatten 30mm stark, Deckschichten Stahl verzinkt und lackiert
- hinten Doppelflügeltür in Aluprofillrahmen
- Drehstangenverschuß und Scharniere aus Edelstahl
- Automatikstützrad
- Unterlegkeile

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Seitentür mit Drehstangenverschuß
- Verkaufsklappe seitlich über max mögliche Breite und Höhe
- ALU Rampe anstatt Doppelflügeltür, Belastbarkeit max 1000kg
- Schlitzankerschienen für Sperrstangen an Wänden
- Schlitzankerschienen auf Boden für Spanngurte
- Kurbelstützfüße Winterhoff
- LED Innenbeleuchtung
- Zurrösen in Boden 750kg oder 1500kg

Tieflader

Ladefläche	Gesamtgewicht
3500 x 1700 x 1970-2300 mm	2000, 2700, 3000, 3500 kg
4150 x 1700 x 1970-2300 mm	2000, 2700, 3000, 3500 kg
5150 x 1700 x 1970-2300 mm	2000, 2700, 3000, 3500 kg

Hochlader

Ladefläche	Gesamtgewicht
4150 x 2060 x 2100-2300 mm	2000, 2700, 3000, 3500 kg
4150 x 2470 x 2100-2300 mm	2000, 2700, 3000, 3500 kg
5150 x 2060 x 2100-2300 mm	2700, 3000, 3500 kg
5150 x 2470 x 2100-2300 mm	2700, 3000, 3500 kg
6100 x 2060 x 2100-2300 mm	3000, 3500 kg
6100 x 2470 x 2100-2300 mm	3000, 3500 kg
6600 x 2470 x 2000 mm	3500 kg

Andere Maßen und Preise auf Anfrage



Doppelflügeltür in Türrahmen aus ALU



Sandwich Kofferanhänger Tieflader



Großvolumiger Innenraum mit Ladevielfalt



Doppelflügeltür mit Drehstangenverschuß



Hochwertige Materialien für lange Nutzungsdauer



agados

DELTA

Grundausrüstung

- Rückwärtskipper
- Stützrad, Unterlegkeile
- Massive „V“-Deichsel und oberer geschweißter Rahmen
- Alle Teile feuerverzinkt
- Abnehmbare Eckpfosten und Bordwände, man kann Plateau bilden
- Klappe vorn
- Räder 13"
- Bremssystem AL-KO oder Knott mit Rückfahrautomatik

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Handpumpe oder elektrische Pumpe
- Stoßdämpfer
- Zurrösen
- Klappbare Stützfüße
- Gitteraufsatz oder Bordwandaufsatz
- Plane mit Gestell
- Reserverad mit Halter

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
DELTA	1200	810	2570x1470x350	1
	1300	920		1
	1500	1100		1
	2000	1530		2
	2700	2220		2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger Delta B1



Anhänger Delta B2 mit manueller Pumpe



Anhänger Delta B2



Elektrische Hydraulik mit Batterie



Abnehmbare Eckpfosten und Bordwände



Anhänger DELTA B1 mit manueller Pumpe



agados

ATLAS

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
ATLAS	2700 3000 3500	2000/2057 2260/2317 2690/2747	3320x1700x350	2

Grundausrüstung

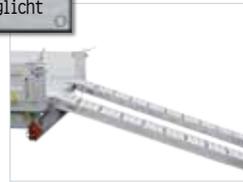
- 3-Seiten Kipper
- Stabile Konstruktion, ganzgeschweißter unterer und oberer Rahmen, massive „V“-Deichsel
- abnehmbare klappbare Bordwände von Höhe 350 mm aus eloxierten Alu-Profilen bilden ein einfaches Baukastensystem, abnehmbare Eckpfosten (man kann das Plateau bilden)
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Stützrad, Unterlegkeile
- 13" Räder bis 2700 kg, 14" Räder über 2700 kg beim Anhänger ATLAS
- 14" Räder beim Anhänger PORTHOS

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Alu-Auffahrschienen 2650mm x 325mm mit Tragfähigkeit von 2800 kg/Paar
- Manuelle oder elektrische Betätigung der Kipphydraulik
- Nothandpumpe
- Klappe vorn
- Zurrösen
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Stoßdämpfer
- Bordwandaufsatz, Gitteraufsatz
- Planen mit Gestell
- Reserverad im Korb unter der Ladefläche

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.

Beliebte Größe, die auch Transport der Bautechnik ermöglicht



Abnehmbare Alu-Auffahrschienen



Manuelle Bedienung der Hydraulik



Anhänger ATLAS 3,5 t mit Bordwandaufsatz und Abdeckplane



Abnehmbarer Gitteraufsatz



Bordwandaufsatz mit Abdeckplane



Elektrische Hydraulik

PORTHOS

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
PORTHOS	3500	2290	4180x2100x350	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger PORTHOS



Alu Auffahrschienen im unteren Rahmen gelagert



Elektrische Hydraulik



Gitteraufsatz und Pendelbordwand



Anhänger Porthos



agados

DONA

Grundauführung

- „V“-Deichsel mit massivem Rahmen
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbohlenplatte
- Abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bilden einfaches Baukastensystem
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Vordere und seitliche Beleuchtung LED
- Zurrösen in seitlichen M-Schienen
- Stützrad
- Unterlegkeile

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Einachsige Ausführung mit 17,5" Rädern
- Ausführung Plateau (ohne Bordwände)
- Geteilte Bordwände (ab Länge der Ladefläche 7,4 m im Standard)
- Stoßdämpfer
- 10" (bis Gesamtgewicht 3000 kg) oder 12" Räder
- Höhenverstellbare Deichsel
- Zugöse DIN 40
- Unterfahrerschutz
- Klappbare Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Planen mit massivem Gestell von verschiedener Höhe
- Reserverad mit Halter
- Komplet LED Beleuchtung
- Klappe vorn



Anhänger DONA mit hinteren Stützfüßen und Reserverad



Anhänger DONA 57 3500 kg mit Plane



Anhänger Dona



Anhänger Dona mit Planengestell und Schiebeplane

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)
DONA 11	2000 2700	1490 2190	3825x1700x350
DONA 12	2000 2700	1470 2170	4100x1700x350
DONA A2	2000, 2700 3000, 3500	1410, 2080 2360, 2780	4170x2000x350
DONA A4	2000, 2700 3000, 3500	1310, 1990 2260, 2680	5050x2000x350
DONA A5	2000, 2700 3000, 3500	1250, 1930 2210, 2630	5750x2000x350
DONA A6	2700 3000, 3500	1900 2180, 2590	6130x2000x350
DONA A7	2700 3000, 3500	1860 2140, 2560	6610x2000x350
DONA 32	2700 3000, 3500	2090 2350, 2770	4170x2100x350
DONA 34	2000, 2700 3000, 3500	1300, 1990 2250, 2680	5050x2100x350
DONA 35	2000, 2700 3000, 3500	1240, 1910 2200, 2610	5750x2100x350
DONA 36	2700 3000, 3500	1880 2160, 2580	6130x2100x350
DONA 37	350 2700 3000, 3500	1840 2130, 2540	6610x2100x350
DONA 42	2000, 2700 3000, 3500	1380, 2060 2330, 2750	4170x2200x350
DONA 44	2000, 2700 3000, 3500	1280, 1960 2220, 2670	5050x2200x350
DONA 46	2000, 2700 3000, 3500	1180, 1860 2140, 2560	6130x2200x350
DONA 47	2000, 2700 3000, 3500	1150, 1820 2100, 2520	6610x2200x350
DONA 52	2700 3000, 3500	2020 2300, 2740	4170x2470x350
DONA 54	2700 3000, 3500	1920 2190, 2640	5050x2470x350
DONA 55	2700 3000, 3500	1860 2130, 2550	5750x2470x350
DONA 56	2700 3000, 3500	1820 2090, 2530	6130x2470x350
DONA 57	2700 3000, 3500	1780 2050, 2470	6610x2470x350
DONA 58	2700 3000, 3500	1660 1950, 2360	7430x2470x350
DONA 59	2700 3000, 3500	1560 1840, 2230	8630x2470x350
DONA 50	2700 3000, 3500	1460 1750, 2160	9830x2470x350

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



MADONA

Grundausführung

- Anhänger Kategorie O3, Gesamtgewicht bis 10 000 kg
- eine oder zwei luftdruckgebremste Achsen
- massive geschweißte Konstruktion, feuerverzinkt
- Achsen BPW mit Luftfederung und Trommelbremsen BPW (Scheibenbremsen gegen Aufpreis)
- Bremssystem Wabco mit ABS/EBS, Tristop Zylinder und Steuereinheit
- Räder - Ausführung B1 – 17,5" – Zwillingsbereifung
- Ausführung B2 – 17,5" – Einzelbereifung
- Hand-Luftbremse + Notbremse (bei Abkuppeln)
- variabel absenkbar Ladefläche bei Auf- und Abladen (standardliche Ladehöhe bei Fahren - 950mm)
- Zugöse DIN 40 (alternativ DIN 50)
- gewinkelte Vierkantrrohrdeichsel – Anhängelhöhe bei oberer Montage standardlich 720mm (untere Montage – nach Kundenwunsch)
- Boden aus hochwertigen Siebdruck-Holzbodenplatte 21mm
- Zurrösen in seitlichen M-Schienen
- Beleuchtung LED 24V Aspöck (Jokon, Fristom, Lucidity)
- 15-pol, oder 2 x 7-pol Stecker, Elektroinstallation 24V
- Höchstgeschwindigkeit 90 kmh
- Stützfuß auf Deichsel – klappbar
- 2 Kurbelstützfüße hinten
- Unterfahrschutz
- Reserverad mit Halter unter Ladefläche
- 2 Unterlegkeile aus Stahl

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Ausführung Plateau (ohne Bordwände)
- Pritsche mit abnehmbaren und klappbaren Bordwänden aus eloxierten Alu-Profilen, ab 6,7m Länge geteilt mit Mittelpfosten
- Stirnwand fest, 1200mm hoch
- Planen mit massiven Gestell bis Gesamthöhe 4000mm
- Pritsche mit Schiebeplanen (links, rechts, Dach), mit hinteren Doppelflügeltür
- Untere Alubretter anstatt Bordwände bei Pritsche mit Planengestell
- Boden mit Aluriffelblech bedeckt

- Ladeflächenbreite: 2480 mm
- Ladeflächenlänge: 4000 bis 8600 mm – (Standardlängen in Tabelle)

Ladeflächenlänge	Gesamtlänge bis Mitte der Zugöse		Anzahl der Europaletten
	Plateau	Pritsche	
4150 mm	5850 mm	5885 mm	10
5000 mm	6700 mm	6735 mm	12
5700 mm	7400 mm	7435 mm	14
6100 mm	7800 mm	7835 mm	16
6600 mm	8300 mm	8335 mm	16
7400 mm	9100 mm	9135 mm	18
8600 mm	10300 mm	10335 mm	21

Gesamtlänge kann optional nach Zugfahrzeug angepasst werden



Anhänger Madonna O3 B2 Plateau mit Tandemachsen



Anhänger Madonna O3 B1 Pritschen



Anhänger Madonna O4 B2 Pritsche



Fahrgestell



Anhänger Madonna O3 B1 mit Doppelflügeltür und Schiebeplane



Bremssystem Wabco



Plateau ohne Bordwände



Anhänger Madonna O3 B1 hinter Traktor



agados

ADAM ALU

Grundauführung

- Fahrzeugtransporter ALU, hydraulisch kippbar
- gebremst, Zweiachsanhänger
- Boden aus rutschfesten Aluminiumprofilen
- hintere ALU Rampen (Länge 1200mm, Nutzlast 1400kg pro Paar), ausziehbar, in Breite verstellbar, unter Ladefläche platziert
- stellbarer Radstopper
- V-Deichsel mit maßivem Rahmen
- Auffahrwinkel 10° (bei 10 Zoll Räder)
- Plateau Ausführung (ohne Bordwände)
- manuelle Betätigung der Kipphydraulik
- 12 Stück Zurrösen in Boden
- 10 Zoll Räder bei Ausführung 2700kg
- 13 Zoll Räder bei Ausführung 3500kg
- Automatikstützrad

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- abnehmbare manuelle Seilwinde 900 kg
- verstellbare Elektrowinde mit 12V Batterie
- Ausführung Pritsche (Bordwände 350 mm)
- LED Beleuchtung
- 13 Zoll Räder bei Ausführung 2700kg oder Alufelgen



Günstiger Auffahrwinkel



Gesamtgewicht	Ladefläche	
	Plateau	Pritsche
2700 kg	4500 x 1920 x 40 mm	4500 x 1920 x 350 mm
3500 kg	4500 x 1920 x 40 mm	4500 x 1920 x 350 mm



Verstellbare Elektrowinde



ALU Rampen ausziehbar, in Breite verstellbar



Reserverad mit Halter unter Ladefläche

agados

PANTER

Grundauführung

- Hydraulisch kippbare Ladefläche (keine Ladeschienen notwendig)
- Massive „V“-Deichsel und Rahmen mit Standschienen aus robustem Lochblech
- Standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Stützrad
- Unterlegkeile
- Manuelle Seilwinde 900 kg mit Umlenkrolle
- 13" Räder neben der Ladefläche

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Reserverad mit Halter

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
PANTER	1800 2700	1310 2110	4130x1920	1 2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger PANTER

Edel-Fahrzeugtransporter

Grundauführung

- Ladefläche 3950x2005 mm
- Gesamtgewicht 2700 kg
- Massive „V“-Deichsel und sehr fester Rahmen des Anhängers
- Standschienen aus robustem Lochblech mit verstellbarem Radstopper
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Stützrad
- Zwei Blech-Unterlegkeile
- Vorbereitung für manuelle Seilwinde vorn auf linker sowie rechter Seite

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Abnehmbare manuelle Seilwinde 900 kg
- Stoßdämpfer
- Schloss zum Anhänger
- Reserverad mit Halter



Vorbereitung für die Seilwinde



Verstellbarer Radstopper

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
PUMA	2700	2150	3950x2005	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger PUMA

Zugänglicher Fahrzeugtransporter für jedermann



Anhänger PUMA

Grundauführung

- kippbare Ladefläche mit Gasdruckdämpfer
- massive „V“-Deichsel und sehr fester Rahmen des Anhängers
- Standschienen aus robustem Lochblech mit verstellbarem Radstopper
- Blechauftahrschienen, befestigt zwischen den Standschienen
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Vorbereitung für manuelle Seilwinde vorn auf linker sowie rechter Seite
- Bereifung 155/70 R12C, 195/55 B10 oder 195/50 R13C

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Abnehmbare manuelle Seilwinde für 900 kg
- Stoßdämpfer
- Schloss zum Anhänger
- Reserverad mit Halter



Anhänger ALFA mit 10" Rädern und Ersatzrad

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
ALFA	1800 2700	1240 2150	3600x2005 4000x2005	1 2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger ALFA mit 12" Bereifung und Reserverad

Kiptransporter zu einem erschwinglichen Preis



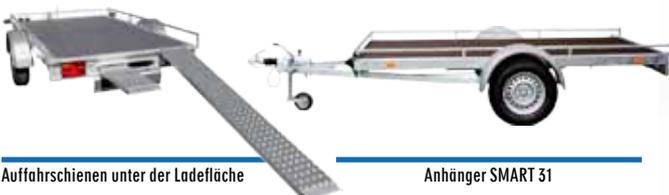
Anhänger ALFA im gekippten Zustand

Grundauführung

- Massivrahmen mit Reling und „V“-Deichsel
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbohlenplatte
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Stützrad
- Unterlegkeile
- Zurrösen
- 2,5 m lange Auffahrschienen unter der Ladefläche verstaut
- 13" oder 14" Räder je nach Tragfähigkeit

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Manuelle Seilwinde



Auffahrschienen unter der Ladefläche

Anhänger SMART 31

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
SMART 31	1300 1500	920 1080	3020x1600	1

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.

Transporter der Kleintechnik



Anhänger Smart 31



Universalanhänger
(nicht nur)
zum Transport
von Autos und
Bautechnik

agados

ADAM

Grundausführung

- Hydraulisch kippbare Ladefläche, für besseren Ladewinkel
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bei Ausführung Pritschenanhänger
- Klappe vorn bei Ausführung Pritsche
- Hinten Auffahrrampe 600 mm
- Reling mit verstellbarer Querstange – Rad Stopper (bei Ausführung Plateau)
- Standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Stützrad, Unterlegkeile
- Zurrösen

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Bereifung 195/55R10, 155/70 R12 oder 195/50 R13
- Möglichkeit von Auffahrschienen
- Stoßdämpfer
- Abnehmbare Manuelle Seilwinde 900 kg mit Halter
- Elektrowinde mit 12V Batterie unter der Ladefläche
- Siebdruck-Holzbodenplatte mit Alu-Riffelblech überzogen
- Planen mit Gestell bei Ausführung Pritsche
- Reserverad mit Halter
- Dreiachsige Ausführung
- Innenbreite 2,47 m und Länge 6,1m
- Möglichkeit der LED-Beleuchtung



Dreiachsige Ausführung ADAM



Anhänger ADAM Plateau mit 12" Rädern und Auffahrschienen



Anhänger ADAM Plateau mit 10" Rädern und Auffahrrampe

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ausführung	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
ADAM A2 Spezial	2700	2080 2050	Plateau Pritsche	4170x1890 4170x1890x350	2
ADAM A12 Spezial	2700 3500	2070 2020 2750 2720	Plateau Pritsche Plateau Pritsche	4170x2095 4170x2095x350 4170x2095 4170x2095x350	2
ADAM A15	2700	2010 1970	Plateau Pritsche	4500x2095 4500x2095x350	2
ADAM 12	3000	2300 2270	Plateau Pritsche	4170x2095 4170x2095x350	2
ADAM 13	3000 3500	2200 2160 2700 2660	Plateau Pritsche Plateau Pritsche	4500x2095 4500x2095x350 4500x2095 4500x2095x350	2
ADAM 15	2700 3500	1920 1890 2650 2610	Plateau Pritsche Plateau Pritsche	5170x2095 5170x2095x350 5170x2095 5170x2095x350	2
ADAM 17	2700 3000 3500	1840 1810 2080 2540 2515	Plateau Pritsche Plateau Pritsche Plateau Pritsche	6100x2095 6100x2095x350 6100x2095 6100x2095x350 6100x2095 6100x2095x350	2
ADAM 35	2700 3000 3500	1850 2130 2545	Plateau Pritsche Plateau Pritsche Plateau Pritsche	5170x2470 5170x2470x350 5170x2470 5170x2470x350 5170x2470 5170x2470x350	2
ADAM 37	2700 3000 3500	1720 2030 2440	Plateau Pritsche Plateau Pritsche Plateau Pritsche	6130x2470 6130x2470x350 6130x2470 6130x2470x350 6130x2470 6130x2470	2
ADAM 15 B3	3500	2620 2600	Plateau Pritsche	5170x2095 5170x2095x350	3
ADAM 17 B3	3500	2540 2510	Plateau Pritsche	5170x2470 6100x2095x350	3
ADAM 35 B3	3500	2540	Plateau Pritsche	5170x2470 5170x2470x350	3
ADAM 37 B3	3500	2440	Plateau Pritsche	6130x2470 6130x2470x350	3

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Adam mit Auffahrschienen unter Ladefläche



Adam mit Auffahrrampe 600mm



ADAM 5 Ausführung mit Plane



Abnehmbare manuelle Seilwinde mit Halter



Adam Plateau mit Reling



agados

KANGAROO

KANGAROO VZ 21

Grundauführung

- Ganzgeschweißter Rahmen des Anhängers
- Rohrdeichsel bei ungebremsten Varianten oder „V“-Deichsel bei gebremster Ausführung
- Gebremste Varianten standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Verstellbare Auffahrschiene, 3 Standschienen mit 2 verstellbaren Bügeln
- Zurrösen zur Befestigung des Motorrads
- 13" Räder je nach Tragfähigkeit

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Stützrad und Unterlegkeile (bei gebremster Variante Standard)
- Schloss zum Schließen des Anhängergeleukes
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung

KANGAROO-12 a KANGAROO-15

Grundaufführung

- Ganzgeschweißter Rahmen des Anhängers
- Massive „V“-Deichsel
- Gebremste Varianten standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Verstellbare Auffahrschiene, 3 Standschienen mit 2 verstellbaren Bügeln bei Typ 12
- Verstellbare Auffahrschiene, 3 Standschienen mit 3 verstellbaren Bügeln bei Typ 15
- 13" Räder
- 15 mm Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Zurrösen im Boden
- 10 cm hohe Bordwand

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Stützrad und Unterlegkeile (bei gebremster Variante Standard)
- Schloss zum Schließen des Anhängergeleukes
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Aufbau der Bordwände und Plane mit Gestell (nur für Variante mit Aufbau der Bordwände) zur Universalnutzung des Anhängers



Gebremster Anhänger KANGAROO 15 B1 für 3 Motorräder

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
KANGAROO VZ 21	750	590	2060x1095	1	U
	750	530			G
	1000	780			G
KANGAROO 12	750	540	2500x1240	1	U
	750	480			G
	1000	730			G
	1200	930			G
KANGAROO 15	750	520	2500x1480	1	U
	1000	710			G
	1200	920			G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger KANGAROO N1



Kangaroo 15



Kangaroo 15 mit Aufbau der Bordwände



Kangaroo VZ 21



Kangaroo 12 mit Aufbau der Bordwände



Verstellbare Auffahrschiene



Möglichkeit des Aufbaus der Bordwände und Plane mit Gestell bei KANGAROO 12 und 15

Warum einen Bagger auf dem LKW transportieren wenn der flexiblere Anhänger reicht?



MINIBAGGER

Grundausrüstung

- Stabile Stahlkonstruktion mit „V“-Deichsel, Bordwände aus verzinktem Blech, Stahl-Auffahrschienen mit Stütze beim Typ VZ-31 Minibagger
- Ganzaluminium Aufbau mit Alu-Auffahrschienen mit Stütze beim Typ Minibagger-ALU
- Standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Stützrad, Unterlegkeile
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte, Alu Boden bei Minibagger-ALU
- 14" Räder
- Vorderkorb
- Zurrösen im Boden
- Hinten integrierte Auffahrschienen, seitlich verstellbar, mit Stützen

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Höhenverstellbare Deichsel, mit DIN Zugöse oder Kugekupplung ISO 50
- Alu-Auffahrschienen
- Stützfüße
- Reserverad mit Halter

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
BAGGER S1	3500	2737	3095x1850x350	2
BAGGER S2	3500	2710	3300x1850x350	2
BAGGER A1 Alu	3500	2812	3650x1850x350	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Hinten integrierte Stahl-Auffahrschienen mit hoher Tragfähigkeit



Anhänger VZ 31 Minibagger mit höhenverstellbarer Deichsel mit DIN Zugöse oder Kugekupplung ISO 50



Hintere integrierte Stahl-Auffahrschienen mit hoher Tragfähigkeit



MINIBAGGER ALU



Einfache
und schnelle
Beladung

agados

HSP

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladeffläche (mm)	Number of axles	Ungebremst/gebremst
HSP	1300 1500	950 1140	3040x1600	1	6

Grundauführung

- Hydraulisch absenkbare Achse für einfache Ladung Ihrer Technik
- „V“-Deichsel, robuster Rahmen mit Seitenreling
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbohlenplatte 15 mm
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrautomatik
- Zurrösen
- 13" Räder

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Reserverad mit Halter
- Alu-Bordwände 10 cm anstatt Reling



Anhänger HSP im Kippzustand



Günstiger Auffahrwinkel



Absenkanhänger mit Alukoffer und Schiebeplanendach



Hydraulisch absenkbare Achse



Absenkanhänger mit Alukoffer und Schiebeplanendach



Gemütliche und schnelle Betätigung der Hydraulikanlage

SPEZIALANHÄNGER

■ SPEZIALANHÄNGER FÜR FEUERWEHR

Koffernhänger, ungebremste und gebremste Fahrgestelle zum Umbau der Anhänger, Pritschenanhänger mit Plane mit Möglichkeit der Beschriftung und andere

■ FAHRGESTELLE FÜR ELEKTROZENTRALEN

mit verstellbarer Deichsel mit Kugelkupplung ISO 50 und Zugöse DIN 40, max. Gesamtgewicht vom Fahrgestell und Zentrale 3500 kg

■ TRANSPORTER DER HEISSLUFTBALLONS

offene gebremste sowie ungebremste Transporter, Spezialkofferausführung, große zweiachsige Anhänger

■ ANHÄNGER FÜR FAHRRADTRANSPORT

Koffer- oder Planenanhänger mit Möglichkeit der eingebauten Fahrradhalter

■ ANHÄNGER FÜR CONTAINERTRANSPORT

kommunale, leere Seecontainer und ISO-Container

■ Und weitere Ausführung nach Absprache mit Kunden



Fahrgestell für Elektrozentrale mit höhenverstellbarer Deichsel



Anhänger VZ 26 0 für Transport der Schafe



Spezialanhänger für Heißluftballon



Anhänger DONA für Containertransport



Koffernhänger für Heißluftballon



Koffernhänger VZ 23 K für Feuerwehr



Baggeranhänger Streckmetall-Ausführung



Anhänger für Fahrradtransport



Neue LED Heckleuchten mit integriertem Agados Logo



Blinklichter mit dynamischer Funktion

Moderne LED Beleuchtung der Marke Lucidity ist für alle Anhängermodelle lieferbar.

Vorteile der LED Heckleuchten:

- Sicherheit - schnellere Reaktion
- Bessere Vibration- und Schlagbeständigkeit
- Sparsamkeit – kein Glühbirnenwechsel, längere Lebensdauer, weniger Verbrauch
- Kreativer Design – GLO Ausführung, dynamische Blinklichter usw.



Breite Auswahl von LED Heckleuchten

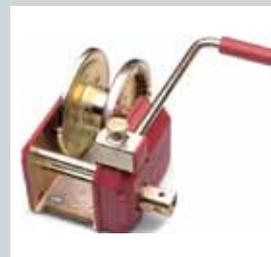
SERVICE DER ANHÄNGER

- Garantie- sowie Nachgarantieservice und Garantieinspektionen der Anhänger
- Einstellung der Bremssysteme
- Reparaturen von Elektroinstallationen
- Reparaturen der mechanischen Beschädigung und der Anhänger nach Unfall
- Servicecentren sowie in Herstellwerken in Velké Meziříčí und in Modra als auch bei Vertriebspartnern



ERSATZTEILE, ANHÄNGERTECHNIK

- Verkaufsstelle der Ersatzteile und Anhängertechnik sowie in Herstellwerken in Velké Meziříčí und in Modra als auch bei Vertriebspartnern





AGADOS spol. s r.o.

Průmyslová 2081, Velké Meziříčí

www.agados.cz

AGADOS Slovakia, s.r.o.

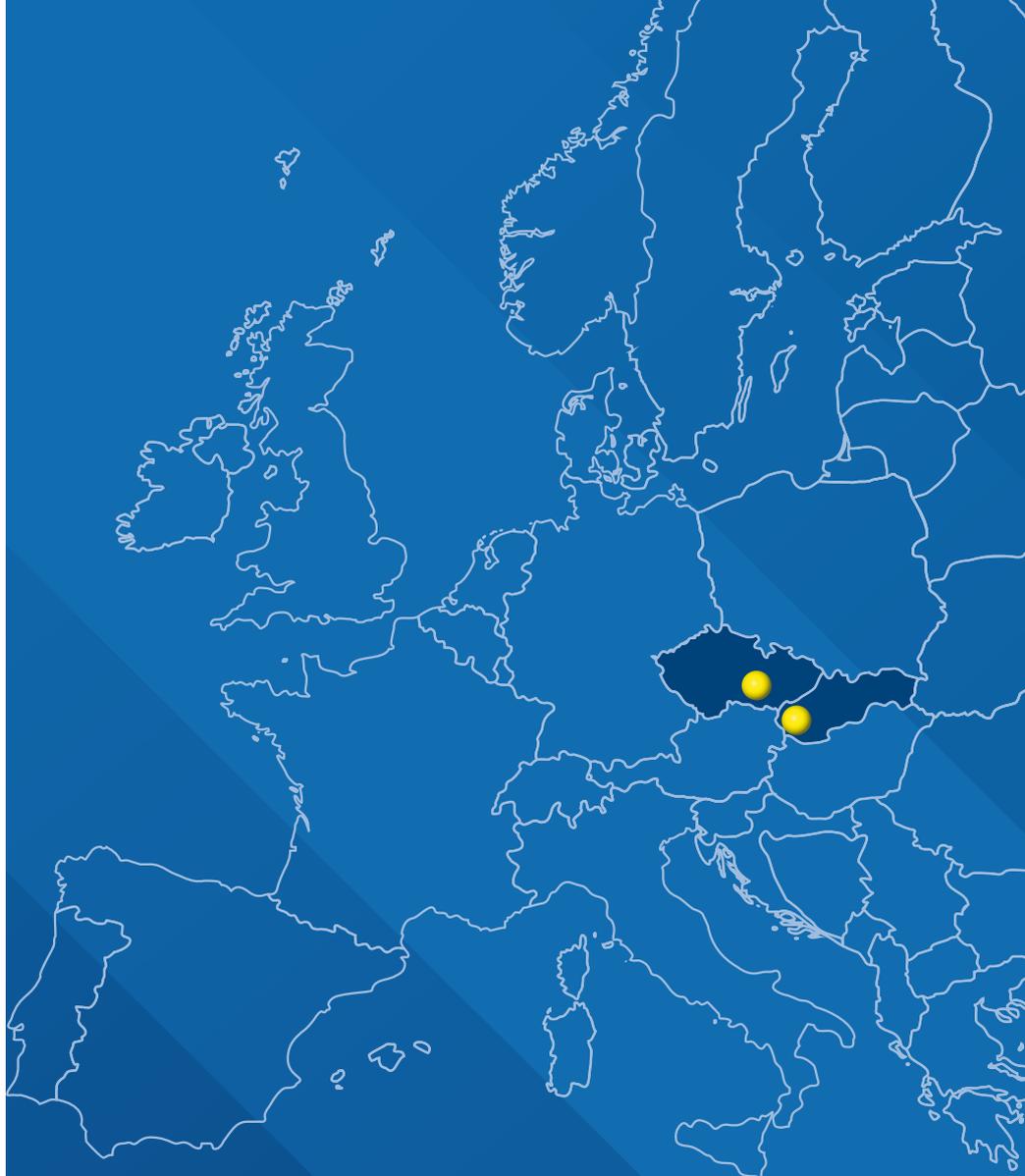
Dolná 142, 900 01 Modra

www.agados.sk

Ihr Händler: _____

Alle Fotos sind nur illustrativ.
Wir haften nicht für eventuelle Druckfehler!
Nutzlastgewichte wurden nur zur Orientierung angegeben
und sind abhängig von technischen Designs
und Anhängerausstattungen!

Version: 2020



TRADITION

QUALITÄT

GROSSE AUSWAHL